

СВОД РЕГЛАМЕНТОВ
АКТАУСКОГО МОРСКОГО СЕВЕРНОГО ТЕРМИНАЛА



г. Актау
2018 год

Утвержден
Приказом Генерального директора
ТОО «Актауский Морской
Северный Терминал»
от «__»_____ 2018 г.
№ _____

СВОД РЕГЛАМЕНТОВ
ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»



г. Актау
2018 год

Содержание

Раздел 1.	Общие положения	4
Раздел 2.	Нормативные ссылки	5
Раздел 3.	Термины и определения	6
Раздел 4.	Обозначения и сокращения	10
Раздел 5.	Краткие сведения о Терминале	11
Раздел 6.	Режим работы	13
Раздел 7.	Услуги Терминала	13
Раздел 8.	Стоянка судов на Терминале	14
	Порядок постановки, обработки и обслуживания судов. Порядок подачи, обработки и обслуживания судов. Готовность судна к обработке. Постановка судов к причалам. Учет стояночного времени на Терминале	
Раздел 9.	Погрузочно-разгрузочные работы	21
	Порядок и условия выполнения погрузочно- разгрузочных работ. Выгрузка Погрузка. Складирование и хранение Опасный груз. Дополнительные услуги при погрузочно-разгрузочных работах. Выдача груза. Возвратная тара. Ответственность Терминала	
Раздел 10.	Правила нахождения на Терминале	28
Раздел 11.	Гарантии перед Терминалом	31
Раздел 12.	Ответственность Терминала	32
Приложение 1	Нормы обработки судов	33
Приложение 2	Форма таймшита	34
Приложение 3	Гарантийное обязательство	35
Приложение 4	Форма заявки на обработку судов	37
	Лист согласования	38

Раздел 1: Общие положения

1.1 Свод регламентов ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» (далее – Свод регламентов) определяет сложившиеся обычаи и практику на Терминале, обусловленные технологией производства работ и регулирующие порядок и условия захода /выхода судов на /из Терминала, постановку судов к причалам, разгрузки, погрузки и обслуживания судов, а также иные взаимоотношения Терминала с Клиентами.

1.2. Свод регламентов подлежит выполнению всеми пользователями услуг Терминала независимо от наличия ссылки на него в договоре, соглашении или ином другом документе Терминала.



Раздел 2: Нормативные ссылки

2.1. Свод регламентов основывается на следующих документах:

Международная конвенция	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ)
Международный кодекс	Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ)
Кодекс Республики Казахстан	Гражданский кодекс Республики Казахстан
Кодекс Республики Казахстан	«О таможенном деле в Республике Казахстан»
Кодекс Республики Казахстан	Водный Кодекс Республики Казахстан
Кодекс Республики Казахстан	Экологический Кодекс Республики Казахстан
Кодекс Республики Казахстан	Предпринимательский Кодекс Республики Казахстан
Закон Республики Казахстан	«О государственной границе»
Закон Республики Казахстан	«О торговом мореплавании»;
Закон Республики Казахстан	«О естественных монополиях и регулируемых рынках»
Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан	«О присоединении Республики Казахстан к Международным конвенциям, принятым под эгидой Международной Морской Организации (ИМО), и к конвенции об ИМО
Постановление Правительства Республики Казахстан	«Об утверждении Правил эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта»
Постановление Правительства Республики Казахстан	«Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним»
Приказ Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан	Типовая схема организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в морских (речных) пунктах пропуска
Приказ Главного государственного санитарного врача Республики Казахстан	Санитарно-гигиенические требования к условиям хранения и срокам реализации скоропортящихся пищевых продуктов

Раздел 3: Термины и определения

3.1. В настоящем Своде регламентов нижеприведенные слова и выражения имеют следующее значение:

- | | |
|----------------------------|---|
| Агент судовой | - Доверенное лицо Судовладельца, действует в соответствии с поручением Судовладельца, в его интересах и от его имени. |
| Балласт | - Дополнительный груз на Судне для придания ему надлежащих мореходных качеств. |
| Балластировка | - Прием, выгрузка или перемещение балласта для придания Судну остойчивости и посадки. |
| Буксировка (портовая) | - Содействие Судну при движении в подходном канале, при входе или выходе его из Терминала, выполнении швартовых и других вспомогательных операций посредством передвижения, толкания, удержания или иным путем, оказываемое портовыми буксирами. |
| Бункеровка | - Заправка Судна топливом, маслами или водой. |
| Внешний рейд | - Водное пространство, специально выделенное на подходах к Терминалу и предназначенное для стоянки, обслуживания и оформления судов. |
| Вспомогательные операции | - Комплекс работ по обеспечению выполнения основных технологических операций, которые включают в себя подготовительно-заключительные работы (швартовка, отшвартовка, оформление документов,) и сопутствующие работы (технологическое обслуживание, регулировка). |
| Груз | - Материальные ценности и товары с момента принятия к транспортировке у Грузоотправителя до момента сдачи Грузополучателю. |
| Границы Терминала | - Границы территории Терминала. Границы ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» утверждены Постановлением акимата Мангистауской области от 31 декабря 2015 года №413. Зарегистрировано департаментом юстиции Мангистауской области от 11 февраля 2016 года №2971. |
| Грузовой план (Cargo plan) | - Грузовой план (карго план) - план размещения груза на Судне, направляемый на Терминал с целью эффективного планирования грузовых работ и операций. |
| Грузополучатель | - Лицо, уполномоченное на получение груза. |

Грузоотправитель	- Лицо, отправляющее груз в соответствии с договором морской перевозки, и указанное в перевозочных документах.
Классификационное общество	- Организация, осуществляющая техническое наблюдение, освидетельствование и классификацию судов, признанная уполномоченным органом в порядке, определенном законодательством Республики Казахстан.
Клиент	- Любое юридическое или физическое лицо, являющееся пользователем услуг Терминала (Грузополучатель, Грузоотправитель, Агент, Экспедитор, Судовладелец, Перевозчик и т.д.).
Коносамент	- Документ, выдаваемый Перевозчиком Грузовладельцу и удостоверяющий право собственности на отгруженный товар.
Контролирующие органы	- Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный надзор, карантинный фитосанитарный контроль и надзор, государственный ветеринарно-санитарный контроль и надзор.
Комиссия	- Комиссия, состоящая из представителей контролирующих органов и представителей МАП. В отдельных случаях в ее состав включаются представители других служб, организаций и ведомств, присутствие которых вызвано служебной необходимостью или требованиями законодательства.
Лоцман	- Специалист, обладающий определенными знаниями и навыками в области безопасного проведения судов к месту швартовки, постановки на якорь и перешвартовки судов на Терминале.
Морское требование	- Требование, заявляемое в связи с использованием судов в целях торгового мореплавания (возмещение вреда, уплата сборов и иное требование).
Непроизводительный простой судна	- Время стоянки Судна у причала, в течение которого по причинам, не зависящим от Терминала, не осуществляются производственные и вспомогательные операции.

Нотис о готовности Судна к погрузке / выгрузке (Notice of Readiness)	-	Письменное уведомление Капитана судна о готовности судна во всех отношениях к производству грузовых работ, направляемое диспетчеру порта. Нотис о готовности может быть подан Капитаном судна только после прибытия судна на рейд порта Актау. Нотис о готовности подаётся посредством электронных средств связи или нарочно.
Нотис о прибытии (Notice of Arrival)	-	Письменное уведомление, передаваемое Капитаном судна диспетчеру порта о прибытии судна на рейд порта Актау.
Опасный груз	-	Груз, который в силу присущих ему свойств при перевозке, производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении может послужить причиной взрыва, пожара или повреждения технических средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования или заболевания людей, животных, нанести вред окружающей среде.
Пришвартовка	-	Подход Судна и закрепление его с помощью канатов (тросов) к причалу, пирсу, швартовой бочке.
Отшвартовка	-	Отход Судна от причала, пирса, швартовых бочек, сопровождаемый отдачей швартовых канатов (тросов).
Перешвартовка	-	Внутрипортовое перемещение Судна от одного причала к другому с помощью канатов (тросов), портовых буксиров.
Терминал	-	Товарищество с Ограниченной Ответственностью «Актауский Морской Северный Терминал» в установленных законодательством границах.
Поручение на погрузку/выгрузку	-	Документ, составляемый на основании погрузочной инструкции от Грузополучателя/Экспедитора на выгрузку или погрузку груза. Содержит все необходимые данные о грузе и служит основанием для его выгрузки с судна или погрузки на него.
Сепарирование грузов	-	Отделение грузов от непосредственного соприкосновения с трюмным настилом, палубой, бортом Судна или друг от друга с целью обеспечения их сохранной и безопасной перевозки.

Скоропортящиеся пищевые продукты (скоропортящиеся грузы)	-	Пищевые продукты, требующие специальных условий транспортировки, хранения и реализации в строго регламентируемые сроки, требующие для сохранения качества и безопасности для здоровья человека специальных температурных режимов, без обеспечения которых они подвергаются необратимым качественным изменениям, порче и могут нанести вред здоровью потребителя.
Перегрузочный Комплекс Зерна	-	Комплекс, специализирующий на осуществлении грузовых операций с зерновыми продуктами.
Повагонный лист	-	Реестр планируемых к погрузке вагонов от Экспедитора.
Паспорт качества зерна	-	Сертификат подтверждающий качества зернового продукта в вагоне.
Производственно-технологическая лаборатория	-	Независимая организация, осуществляющая лабораторные исследования отобранных проб с партии зерна.
Экспедитор	-	Представитель грузоотправителя на Терминале, наделенный правом действовать от его имени и по поручению.
Автоматизированная весовая программа	-	Программа, осуществляющая контроль за приемкой и отгрузкой зернового продукта.
Веска зерна	-	Сформированный компьютерной автоматизированной весовой программой объем зерна, перемещающийся от бункерных весов в силосные корпуса или судно.
Шибер	-	Заслонка (задвижка) силосного корпуса.
Сюрвейер	-	Эксперт, производящий осмотр Судов и грузов и дающий заключение об их состоянии, размере. Сюрвейер может быть приглашен Судовладельцем, Фрахтователем, Грузовладельцем.
Драфт	-	Документ, содержащий в себе расчеты и замеры грузоподъемности Судна.
Распоряжение на погрузку	-	Указание коммерческого отдела на отгрузку судовой партии груза на определенное Судно.

Раздел 4: Обозначения и сокращения

- | | |
|---------------------|--|
| ИМО | - Международная морская организация; |
| МАП | - Государственное учреждение «Морская администрация портов Актау, Баутино и ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»; |
| МАРПОЛ 73/78 | - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов |
| МК МПОГ | - Международный кодекс Морской Перевозки Опасных Грузов |
| РТК | - Рабочие технологические карты перегрузки с учетом номенклатуры грузов; |

Раздел 5: Краткие сведения о Терминале

5.1. Терминал – расположен на восточном побережье Каспийского моря, предназначенный для международных перевозок различных сухих грузов.

5.2. На Терминале функции морских портовых властей возложены на МАП, которая обеспечивает безопасность мореплавания, устанавливает контроль и надзор за соблюдением требований о порядке захода судов на Терминал и выхода из Терминала.

5.3. Терминал круглый год открыт для захода судов всех типов при условии обеспечения безопасности мореплавания в портовых водах и безопасной стоянки.

5.4. В соответствии с Приказом №88-П от 08.08.2017 года «О работе перегрузочных машин в неблагоприятных метеорологических условиях» при наступлении неблагоприятных погодных условий (увеличение ветровых нагрузок, густой туман и снегопад) по информации диспетчерской службы АО НК «АММТП» грузовые операции, заход и выход судов приостанавливаются. Лоцманская проводка на Терминале и на подходах к нему не обязательна. Обязательно использование буксира при швартовых операциях и перешвартовке Судна от причала к причалу или другому Судну.

5.5. Терминал находится в Свободной Экономической Зоне (СЭЗ). На Терминале функционируют государственные органы и учреждения, осуществляющие контроль за соблюдением режима государственной границы, таможенное оформление грузов, санитарно-эпидемиологическую проверку.

5.6. Порядок взаимодействия Терминала с контролирующими службами производится в соответствии с Временной схемой организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» от 2016 года.

5.7. Движение и обработка автотранспорта на Терминале, передвижение пассажиров и членов экипажей судов осуществляется в соответствии с Приказом №121-П от 09.10.2017 года.

5.8. Терминал располагает следующими причалами:

Номер причала	Длина (метр)	Глубина причала (метр)	Назначение
21	119	6,0	Генеральный груз/контейнеры
22	147	6,0	Генеральный груз/контейнеры
23	198	6,0	Генеральный груз – специальный причал для зерна
18	95	6,0	Стоянка портового флота. Генеральный груз/контейнеры

5.9. На Терминале имеется следующее оборудование:

- Портальные краны грузоподъемностью до 64 тонн;
- Мобильные краны грузоподъемностью до 84 тонн;
- Козловой кран на рельсовом ходу грузоподъемностью 41 тонна;
- Козловой кран на пневмоходу грузоподъемностью 41 тонна;
- Автопогрузчики вилочные грузоподъемностью от 2,0 до 16 тонн;
- Погрузчик контейнерный грузоподъемностью 45 тонн;
- Терминальные тягачи;
- Прицепы для терминального тягача грузоподъемностью 60 тонн.
- Оборудование СПМ (судопогрузочная машина).

5.10. Перегрузочный комплекс зерна (ПКЗ) - это подразделение, которое оказывает услуги по перевалке сырья (приемка, хранение и погрузка на суда). ПКЗ имеет 6 силосов, вместимость каждого из них составляет 10 000 тонн. Единовременное хранение сырья составляет 60 000 тонн. Производительность комплекса - 500 т/час. Порядок перевалки зерна через ПКЗ (перегрузочный комплекс зерна) осуществляется по следующей схеме. После завершения отгрузки зерна с ж/д станции и отправки в адрес Терминала (станция Актау-Порт), Экспедитором экспортера передается реестр отгруженных вагонов в направлении Терминала по каждому Грузоотправителю, станции и культуре отдельно в электронном и печатном виде. По мере поступления вагонов на станцию Актау-Порт Экспедитор информирует Терминал о наличии вагонов на станции Актау-Порт, а также об их времени подхода на Терминал, с предоставлением пакета товаросопроводительных документов. Подтверждением факта принятия зерновых продуктов на хранение является приемный акт (приемный акт на многовагонное поступление зерна). Один подписанный экземпляр приемного акта передается Экспедитору, второй экземпляр приемного акта остается на Терминале. Порядок отгрузки зерна на судно. После прохождения Судном инспекции Государственных Контрольных Органов, а также проведения зачистки и дезинфекции трюмов, сюрвейер осуществляет осмотр трюмов Судна на пригодность его к транспортировке зерна и проведению первоначального драфта.

Раздел 6: Режим работы

6.1. Терминал открыт для захода судов круглый год.

6.2. На Терминале грузовые операции производятся круглосуточно, без выходных и праздничных дней, за исключением перерыва в работе.

6.3. Рабочее время административно-управленческого персонала – с 08:30 до 17:30 часов, кроме субботы, воскресенья, праздничных и выходных дней, установленных законодательством Республики Казахстан.

Раздел 7: Услуги Терминала

7.1. Терминал в пределах отведенной ему территории и на рейде, предоставляет на основании договоров (соглашений) с Клиентами следующие услуги:

- 1) погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами Терминала:
 - погрузочно-разгрузочные работы на причалах генеральных грузов;
 - обеспечение погрузочно-разгрузочных работ;
 - перегрузка насыпных и навалочных грузов;
 - перегрузка контейнеров;
 - перегрузка грузов крановым способом;
 - перегрузка крановым способом негабаритных и тяжеловесных грузов;
 - погрузка/выгрузка грузов в/из железнодорожного подвижного состава;
- 2) погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами Клиента:
 - предоставление инфраструктуры Терминала (за исключением причалов) для осуществления погрузки - разгрузки силами Клиентов;
- 3) услуги за заход Судна на Терминал для производства грузовых операций и/или иных целей с последующим выходом из Терминала (судозаход);
- 4) хранение грузов на открытых складских площадках и в силосах;
- 5) выписка коносаментов, поручений;

7.2. За счет Клиента Терминал оказывает следующие услуги и работы:

1. снабжение Судна пресной водой;
2. зачистка вагонов, трюмов судов и складских помещений от остатков груза и сепарации;
3. подноска, подвоз и уборка грузов;
4. энергоснабжение Судов
5. предоставление сепарационного материала для сохранной перевозки и хранения груза;
6. прием с Судна льяльных и хозяйственно-фекальных вод для их дальнейшей утилизации;
7. брокерские услуги;
8. иные услуги, связанные с деятельностью Терминала, не противоречащие действующему законодательству Республики Казахстан.

7.3. Агент Судовладельца вправе самостоятельно организовать снятие с Судна

ляльных и хозяйственно-фекальных вод прямым методом с Судна на специализированном автотранспорте в соответствии с РТК;

7.4. Терминал, на основании договоров с владельцами объектов, расположенных на/ около территории Терминала и по заявке Капитанов Судов оказывает услуги:

1. по подаче воды по распределительным сетям Терминала;
2. по приёмке сточных вод;
3. по бункеровке судов ГСМ;
4. по обеспечению передачи и распределения электрической энергии.

За все услуги, оказываемые Терминалом, взимается плата в соответствии с действующими договорами и тарифами.

7.5. Расчеты тарифов на услуги Терминала выполняются в соответствии с Методикой расчета тарифов (ставок сборов) на регулируемые услуги (работы) морских Терминалов. Распределение затрат в расходной части тарифа распределяются в соответствии с Методикой ведения отдельного учета доходов, расходов, задействованных активов ТОО «Актауский Морской Северный Терминал».

7.6. Ставки сборов и плат установлены в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, без учета НДС. Для расчетов с нерезидентами Республики Казахстан ставки сборов и плат, установленных в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, пересчитываются с применением курса Национального банка Республики Казахстан, установленного на дату оказания услуг.

7.7. Прейскуранты тарифов (ставок сборов) за услуги, оказываемые на Терминале, размещены на официальном сайте – WWW.amnt.kz

Раздел 8: Стоянка судов на Терминале.

8.1. Порядок постановки, обработки и обслуживания судов.

8.1.1. Порядок постановки судов к причалу и их обработка, а также порядок приёма на Терминал других транспортных средств, определяется исключительно Терминалом, с учётом поданных заявок, технических параметров судов, характеристик причалов, и видов проводимых работ, в соответствии с п. 20 Временной схемы организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» от 2016 года.

Технические характеристики причала включают:

- длину причала;
- погрузочно-разгрузочное оборудование;
- особенности конструкции и устройства причала;
- грузоподъемность кранов, находящихся на причале.

Виды выполняемых операций включают:

1. выгрузка груза;
2. выгрузка груза и приём балласта до отхода;
3. выгрузка груза с последующей погрузкой;
4. слив балласта по прибытию и погрузка груза;

5. погрузка груза;
6. крепление и раскрепление груза;
7. инспекции, проводимые на месте и/или проверки документации, выполняемые официальными лицами для принятия последующих решений, без обработки груза;
8. бункеровка Судна, ремонт и пополнение запаса продовольствия.

Для работ, перечисленных в пунктах 7, 8 Суда пришвартовываются к свободным причалам Терминала после получения извещения от Агента Судна, только на основании «наличия возможности», во избежание перебоев в работе и нарушения фактической очерёдности постановки к причалам. Для работ в вышеуказанных пунктах 1, 2, 3, 4, 5, Терминал может официально потребовать постановку Судна на свободный причал для выполнения дополнительных работ (слив балласта, инспекции, выполняемые официальными лицами, бункеровка и т.д.) и после переместить Судно на рабочий причал, либо может потребовать переместить Судно с рабочего причала на свободный, для выполнения дополнительных работ до отхода Судна. В случае отказа Капитана или Агента выполнить указанное требование, Терминал может наложить на данное Судно штраф по простояю крана за каждый час стоянки Судна на рабочем причале вне грузовых операций. Капитан Судна /Агент извещаются в письменном виде при наложении данного штрафа, при этом упомянутое извещение служит основанием для выпуска счёта на оплату штрафа. В случае повторного возникновения подобной ситуации Терминал имеет право временно запретить подход Судна к причалам Терминала.

При определении очередности постановки Судов к причалу учитываются следующие факторы:

- наличие поручения на погрузку/выгрузку грузов, подтвержденного Терминалом. В случае отсутствия поручения на погрузку/выгрузку Терминал регистрирует фактическое время прибытия Судна на рейд в соответствии с нотисом о прибытии, заявленным Судном;
- наличие нотиса о готовности к погрузке/выгрузке груза. Нотис о готовности Судна к погрузке/выгрузке (далее – Нотис о готовности) подается Капитаном или Агентом Судна после выполнения следующих условий:
 - фактической готовности Судна к погрузке или выгрузке груза;
 - наличия полного комплекта грузовых документов;
 - прохождения таможенных, карантинных, санитарных и других проверок.

8.1.2. Очерёдность постановки Судов к сухогрузным причалам осуществляется также с учётом длины Судна, чтобы совокупная длина Судов и безопасное расстояние между двумя Судами не превышала общую рабочую длину сухогрузных причалов, согласно детальному описанию в настоящем Регламенте.

8.1.3. Иные запросы по постановке Судна к причалу (необходимость незамедлительной медицинской помощи членам экипажа, наличие непосредственной угрозы для жизни или здоровья членов экипажа) будут решаться Терминалом оперативно в приоритетном порядке в зависимости от наличия свободных причалов и очерёдности постановки в данный период. При этом Капитан/Агент обязуется произвести оплату за судозаход согласно тарифу и обеспечить своевременный выход Судна на рейд. Судно ставится к причалу исключительно для цели, указанной в запросе.

Допустимое количество Судов, стоящих у причала борт к борту (лагом), устанавливается в каждом конкретном случае распоряжением капитана морского порта. Подобная постановка разрешается капитаном морского порта в случаях производственной необходимости при согласии Капитанов обоих Судов. Не допускается стоянка двух Судов, ошвартованных лагом друг к другу, одно из которых имеет на борту опасные грузы, за исключением операций по передаче бункера судами-бункеровщиками.

8.1.4. На основе заявок Судовладельцев, Клиентов и других организаций, имеющих договорные отношения с Терминалом, разрабатывается график приёма и обработки флота.

Заявка должна содержать:

- название Судна и планируемую дату прихода;
- грузовой план (каргоплан) с указанием названия и массы грузов (в тоннах/штуках) по номенклатуре, соответствующей номенклатуре грузопотоков, для которых установлены нормы обработки;
- количество трюмов, предъявленных к погрузке/разгрузке;
- особые свойства груза;
- время слива балластных вод. При увеличении Капитаном времени на слив балластных вод после постановки Судна к причалу Терминал оставляет за собой право перешвартовать Судно на другой свободный причал для продолжения слива балластных вод.

8.1.6. Судовладельцы, Агенты должны подавать Терминалу заявки на подачу Судов не позднее чем за 5 суток до начала планируемого периода. Терминал включает Суда в график очередности заявленного прихода;

8.1.7. При разработке графика Терминал определяет даты начала и ожидаемого окончания обработки и обслуживания каждого Судна, исходя из заявленной даты прихода Судна и имеющихся мощностей.

8.1.8. О предстоящем прибытии заявленного Судна на Терминал, Капитан Судна или Агент обязан предоставить Терминалу информацию за 48, 24, и 4 часа до ожидаемого времени прихода Судна.

8.1.9. После прихода Судна на Терминал (после оформления прихода, проведения пограничного, санитарного и др. досмотров), а также после окончания выгрузки в том случае, если Судно переходит под погрузку, Капитан вручает Терминалу грузовой план (каргоплан) нотис (извещение) о готовности судна к обработке и обслуживанию всех или части трюмов и технический план судна (схема технического описания состояния и расположения грузовых помещений). После этого Капитан Судна подписывает Акт о готовности обработки Судна, составленный диспетчером Терминала. Судно считается готовым к грузовым операциям при выполнении следующих условий:

- готовность трюмов и палуб, всех грузовых средств и люков Судна, включая их зачистку, открытие и подготовку для производства погрузочно – разгру-

зочных работ в соответствии с действующими техническими возможностями;

- освещение мест производства работ (в трюмах, на палубе, у бортов Судна) в соответствии с требованиями пожарной инспекции и правилами безопасности труда в морских портах;
- по насыпным и навалочным грузам - наличие чёткой грузовой марки на штевнях и по миделю, легкочитаеваемой шкалы углублений, информации о балластных водах и судовых запасах, позволяющих определить количество погруженного груза по осадке.

8.1.10. В случае необходимости готовность трюмов к погрузке/выгрузке должна быть подтверждена соответствующей комиссией (инспекцией, вызываемой по заявке и за счёт Судна). Нотис о готовности принимается при условии фактической готовности Судна к погрузке или выгрузке во всех трюмах Судна, подлежащих к обработке, а также наличия полного комплекта грузовых документов. По Судам, приходящим на Терминал на догрузку, Капитан Судна или его Агент обязаны предоставить следующую дополнительную информацию:

- количество погруженного груза в предыдущих портах погрузки;
- схему расположения и крепления погруженного груза в трюмах;
- наличие свободных трюмов;

Терминал в обязательном порядке, в каждом конкретном случае, подтверждает приём такого Судна под обработку.

8.1.11. Ко времени, указанному в предъявленном Терминалу нотисе, Капитан Судна должен обеспечить готовность:

- постановки Судна к причалу, трюмов и палубы, всех грузовых средств и люков Судна, включая их открытие для производства погрузочно – разгрузочных работ, освещения мест производства работ (в трюмах, на палубе, у борта судна) в соответствии с требованиями пожарной инспекции и правилами безопасности труда;
- судовых кранов (лебёдок), если они будут использоваться, грузоподъёмность которых должна быть подтверждена Регистром и соответствующими судовыми документами;

8.1.12. По просьбе Клиента Терминал может принять к обработке вне очереди Судно, с грузами, требующими выгрузки в связи с угрозой потери качества, на основании экспертных организаций, под гарантию отнесения на него всех расходов и убытков Терминала и Судовладельца, связанных с внеочередной обработкой этих Судов и грузов.

8.1.13. По требованию Терминала Судно обязано освободить причал в течении 2-х часов после получения требования диспетчера Терминала. В случае несвоевременного освобождения причала Капитан Судна (Судовладелец) несёт ответственность перед Терминалом за простой очередного Судна, в размере стоимости его содержания на стоянке, за время ожидания постановки к причалу, а также за простой рабочей силы.

8.1.14. Норма откатки балласта у причалов Терминала составляет не более 8 часов после его швартовки к причалу.

8.1.15. Все швартовые операции, подходы/отходы Судов к/от причалу (а) Терминал производятся по согласованию с диспетчером АО «НК «АММТП». Диспетчер Терминала готовит подтверждение (на бумажном носителе) на готовность принять Судно и отправляет посредством факсимильной и телефонной связи диспетчеру АО «НК «АММТП». Диспетчер АО «НК «АММТП» по телефону за 30 минут до захода Судна уведомляет диспетчера Терминала о предполагаемом заходе. Диспетчер Терминала после окончания швартовых операций по телефону сообщает диспетчеру АО «НК «АММТП» время окончания швартовки Судна к причалу. Диспетчер АО «НК «АММТП» организовывает сбор комиссии для отправки на служебной машине Терминала для проведения необходимых работ. Диспетчер Терминала сообщает по телефону диспетчеру АО «АММТП» время начала погрузки/выгрузки Судна, и в конце смены сообщает о тоннаже погруженного/выгруженного груза, и обо всех остановках (балластировка, метео и т.д) произошедших во время работы смены.

8.1.16. С целью недопущения нарушения фактической очередности постановки Судов к причалам для операций, указанных в настоящем Регламенте, Суда могут быть перешвартованы к другим свободным причалам Терминала, после получения соответствующего запроса от Агента Судна, и только при наличии такой возможности на Терминале без ущерба для его коммерческой деятельности.

8.1.17. Перешвартовки Судна, связанные с его погрузкой/выгрузкой, а также перешвартовки, несвязанные с производством грузовых операций (перешвартовки, произошедшие по причинам, зависящим от Судна) производятся за счет Судовладельца, Агента.

8.1.18. Для каждого Судна при входе, выходе из Терминала, а также при перешвартовке от причала к причалу и швартовых операциях, использование буксиров обязательно. Швартовые операции Судов к причалам Терминала осуществляются с применением двух буксиров – кантовщиков, в зависимости от длины и валовой вместимости швартуемого Судна, а именно:

- Суда длиной более 140 метров и валовой вместимостью свыше 2500 брутто регистровых тонн швартуются к причалу и отходят от причала с помощью двух буксиров;
- Суда длиной менее 100 метров и валовой вместимостью до 2500 брутто регистровых тонн швартуются к причалу и отходят от причала с помощью одного буксира.

Скорость буксира при проведении швартовых операций переменная. Работники Терминала, выполняющие швартовые операций, действуют на основании Приказа №95-П от 15.08.2017 года.

8.1.19. Перешвартовка Судна без буксира запрещена.

8.1.20. В случае отказа Капитана выполнить требование диспетчера Терминала о

перешвартовке к другому причалу или выхода Судна на рейд Судовладелец/Агент оплачивает Терминалу расходы за время стоянки Судна у причала вне грузовых операций, за простой перегрузочной техники и персонала, напрямую задействованного в грузовых операциях и т.д. В случае повторного невыполнения требований, Терминал имеет право временно не производить постановку данного Судна к причалам Терминала.

8.1.21. При отказе Капитана Судна во время стоянки на рейде, проследовать к назначенному причалу для погрузочно-разгрузочных операций, очередность захода данного Судна перемещается в конец очереди.

8.1.22. При закрытии Терминала из-за неблагоприятных погодных условий (густой туман, ветер, дождь, снегопад и т.д.) очередность Судов для постановки к причалу остается прежней.

8.1.23. Судно со скоропортящимся грузом на борту принимается вне очереди только для целей выгрузки, если данный груз является основным. Основным грузом на Судне считается груз, вес которого составляет наибольшую долю от других совместно перевозимых видов груза, прибывающих на Терминал в рамках одного и того же судозахода. Данное судно приобретает приоритет в очередности только для выгрузки данного груза. При завершении выгрузки судно возвращается на рейд и ставится в конец очереди подхода, если отсутствует подтвержденное поручение на погрузку, либо в конец очереди на постановку к причалу при предоставлении подтвержденного поручения на погрузку груза.

Терминал ежедневно размещает обновленную информацию об очередности постановки Судов к причалу на своем веб-сайте.

8.1.24. Терминал не несет ответственность за простой Судов, косвенные потери/ущерб, имевшие место из-за несвоевременной готовности Судна к выполнению грузовых операций или из-за задержек Агента, сбоев или неправильной передачи информации об извещениях и грузовых поручениях, если это произошло не по вине Терминала.

8.1.25. Терминал оставляет за собой право отменить/изменить постановку к причалу, время отхода Судна при возникновении критических ситуаций, связанных с безопасностью жизнедеятельности Терминала, предусмотренных действующим законодательством Республики Казахстан и международными конвенциями, ратифицированными Республикой Казахстан.

8.1.26. На основании письменных обращений государственных уполномоченных органов, предусмотренных нормативно-правовыми актами Республики Казахстан, Судно может быть принято ко внеочередной обработке.

8.2. Учёт стояночного времени в Терминале

8.2.1. Терминал совместно с Капитаном Судна, Агентом ведет учет стояночного

времени Судна. Агент составляет таймшит, согласовывает его со сменным диспетчером Терминала, диспетчером АО «НК «АММТП» и Капитаном Судна. Форма таймшита указана в приложении 2 к настоящему Регламенту.

8.2.2. Под стояночным временем Судна на Терминале принимается всё время нахождения Судна на Терминале, с момента его прихода на Терминал (окончание швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах акватории порта по указанию Терминала). Окончанием стояночного времени Судна на Терминале считается момент отхода его из Терминала (начало отшвартовки от причала, или съёмки с якоря).

8.2.3. В таймшите указывается название Судна, порт стоянки, номер причала, наименование груза по укрупненной номенклатуре и его количество, дата, часы минуты прихода Судна на Терминал, время готовности Судна к обработке по нотису, время окончания обработки и обслуживания Судна и его отхода в рейс, а также все задержки в обработке, с указанием их продолжительности и причин, в необходимых случаях, оформленных соответствующими актами.

8.2.4. Таймшит подписывается Капитаном Судна, Агентом сменным диспетчером Терминала и диспетчером АО «НК «АММТП», при необходимости представителем фрахтователя (продавец, покупатель или их представитель). Подписание сторонами таймшита не должно задерживать отход Судна.

8.2.5. При наличии разногласий, сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку. Ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания. Два экземпляра подписанных и полностью закрытых (с указанием времени отхода) таймшитов предоставляются Агентом в диспетчерскую службу Терминала.

8.2.6. Для всех операций, выполняемых на причалах Терминала во время судозахода, заполняется один таймшит, в случае назначения судовладельцем двух Агентов оформляется два таймшита (на погрузку /выгрузку соответственно).

8.2.7. Время стоянки Судна на Терминале не должно превышать времени, установленного для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, вспомогательных операций и комплексного обслуживания. В случае превышения указанного времени Судовладелец/Агент производит оплату за простой Судна под вне грузовыми операциями.

8.2.8. На Терминале установлены следующие нормы стояночного времени под вспомогательными операциями:

- сухогрузные суда не более 1 (одного) часа после окончательной погрузки груза на Судно (стоянка Судна у причала вне грузовых операций в ожидании подготовки, оформления грузовых документов);
- работа сюрвейера не более 1 (одного) часа до начала погрузки и после окончания погрузки;

- работа фумигации (дезинфекции) груза на Судне должна не более 1 (одного) часа.

8.2.9. За превышение времени на вспомогательные операции, а также за непроизводительный простой Судна у причала Судовладелец/Агент производит оплату за простой Судна под вне грузовыми операциями.

8.2.10. Полное фактическое стояночное время Судна на Терминале рассчитывается путем суммирования времени всех стоянок, относящихся к этому времени и внесенных в таймшит. После окончания обработки и обслуживания Судна Терминал предоставляет Агенту пакет документов, состоящий из счета на оплату услуг, таймшита, заявок Агента, акты и справки, подтверждающие задержки в обработке и обслуживании, копии нотиса, каргоплана. Агент, получив пакет документов, в течение 7 дней должен предоставить Терминалу свои возражения. Если за это время возражений не поступит, документы считаются принятым

Раздел 9: Погрузочно-разгрузочные работы

9.1. Порядок и условия выполнения погрузочно-разгрузочных работ

9.1.1. Погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов производится Терминалом на основании договоров с грузовладельцами, их экспедиторами, агентами либо иным другим представителем, уполномоченным грузовладельцем.

9.1.2. Терминал приступает к выполнению погрузочно-разгрузочных работ при наличии грузового плана (для выгрузки) или предварительного грузового плана (для погрузки), предоставленного не позднее, чем за 1 час после постановки Судна к причалу под грузовые операции. После окончания грузовых работ составляется окончательный грузовой план.

9.1.3. Для согласования и получения подтверждения к приему груза на Терминал необходимо направить заявку с указанием планируемого к перевалке объема груза (общие и помесячные), режима осуществления перевозок (экспорт, импорт, транзит, каботаж), размеров судовых партий, планируемых сроков завоза-вывоза груза. До подтверждения приема груза Терминалом, Грузовладелец (Экспедитор) предоставляет следующие документы:

- сертификат качества;
- сертификат происхождения;
- характеристики груза;
- паспорт или сертификат радиационной безопасности;
- заключение санитарно-эпидемиологической (санитарно-гигиенической) экспертизы;
- копии коносаментов (при наличии импортного груза).

9.1.4. Несогласованные и неподтвержденные Терминалом к приему грузы не принимаются.

9.1.5. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются в течение всего времени

нахождения Судна у причала, включая выходные и праздничные дни.

9.1.6. Капитан Судна безвозмездно предоставляет электроэнергию, освещение, сжатый воздух, лебёдки, краны, и другие приспособления, необходимые для обеспечения погрузки или выгрузки груза в случае использования судовых устройств.

9.1.7. Сепарационные или крепёжные материалы, необходимые для перевозки груза, предоставляются Клиентом за свой счёт, если иное не предусмотрено договором. Работы по сепарированию и креплению груза, производимые на Судне, относятся за счёт Судна, если иное не предусмотрено договором. Специальный инвентарь – талрепы, скобы, стальные тросы и другие приспособления для крепления груза – предоставляется Судном. На линейных Судах сепарационные и крепёжные материалы предоставляются Судовладельцами за свой счёт.

9.1.8. Сепарационные или крепёжные материалы, необходимые для обеспечения сохранности груза при его перевозке, предоставляются Фрахтователем или Грузовладельцем, за свой счёт. При отсутствии у Фрахтователя или Грузовладельца необходимого сепарационного материала Терминал может предоставить такой материал за счет Фрахтователя или Грузовладельца.

9.1.9. Размещение груза на Судне производится по грузовому плану (каргоплану), составленному Капитаном Судна и согласованному с Терминалом. Все расходы несёт Судовладелец. Погрузка Судна на палубу производится с письменного согласия Клиента и с внесением соответствующей ремарки в коносамент.

9.1.10 Стоимость простоя рабочей силы, произошедшего по причинам, зависящим от Судна (неисправность грузовых средств судна, отсутствие пара и освещения, приостановка грузовых работ или по вине администрации судна и т.п.) оплачивается Судном по действующим на Терминале на день простоя соответствующими ставками, и время, потерянное по этим причинам, исключается из стальнойного.

9.1.11. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой груза из грузовых помещений, не приспособленных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузка некондиционных грузов и грузов в дефектной таре, относится на счёт Судна или Клиента, а фактическое затраченное время добавляется к стальнойному.

9.1.12. Терминал несёт ответственность перед Судовладельцем за повреждение Судна и груза, произошедшего по его вине, подтвержденное актом, составленным с обязательным участием представителя Терминала в течении 4 часов после окончания смены, в течении которой произошло повреждение Судна, но не позднее отхода Судна.

9.1.13. Судовладелец несёт ответственность за неподачу или неготовность Судна к обработке, согласованному с Терминалом сроку в размере фактических расходов Терминала и Клиента.

9.1.14. Все работы, связанные с погрузкой/выгрузкой любых видов груза, производятся силами и средствами Терминала, за исключением случаев, указанных в настоящем Своде или конкретном договоре.

9.1.15. Первая перестановка судна, связанная с его погрузкой/выгрузкой и обслуживанием, производится за счёт Судна. В остальных случаях перестановка Судна производится за счёт стороны, её заказавшей. Время перешвартовки для Судна 1 час.

9.1.16. Контроль за соблюдением правил укладки груза в грузовых помещениях Судна, сепарирование, крепление палубного груза производится за счёт Клиента под его ответственность независимо от того, производится ли эта работа судовой командой или по заявке Судна силами и средствами Терминала.

9.1.17. Погрузка соответствующего груза осуществляется только при наличии на Судне пакета документации по безопасной перевозке грузов. Обеспечение Судов нормативной документацией является обязанностью Судовладельца.

9.1.18. Терминал оставляет за собой право полной свободы в выборе средств, методов и процедуры при приёме грузов, их складировании, строповке, перевозке, погрузке/выгрузке, укладке и учёта, если иное письменно не согласованно между Клиентом и Терминалом

9.1.19. Судовладелец несет ответственность за повреждение/порчу знаков навигационной обстановки, причальных сооружений и отбойных устройств, первичных средств пожаротушения (пожарные щиты, огнетушители, лопаты, ведра, лом, багор), плав средств и других Судов, находящихся у причалов, за нарушение режима курения, нахождение и выполнение работ без средств индивидуальной защиты на территории Терминала, за загрязнение окружающей среды а также за иные нарушения законодательства Республики Казахстан.

9.2. Выгрузка

9.2.1. Прием груза производится коносаментными партиями за весом Грузоотправителя. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой поконосаментно, засортированных грузов, относятся за счет Судовладельца, Агента. До начала грузовых операций Судно обязано проинформировать Терминал обо всех конструктивных особенностях Судна, способных повлиять на производство грузовых операций. Капитан назначает ответственное лицо за сдачу груза Терминалу.

9.2.2. В случае, если Капитан не назначает или не направляет своих представителей, уполномоченных на прием/сдачу груза, данный факт оформляется актом. Количество груза в таком случае принимается по подсчёту тальманов Терминала, независимо от того предоставлялась ли Капитану информация о количестве погруженного или выгруженного груза, или нет, при этом грузовые документы, выполненные на основании счёта Терминала, подписываются Капитаном без оговорок.

9.2.3. При приеме груза Терминалом осуществляется подсчет грузовых мест (стандартных подъемов). Работником Терминала и лицом, уполномоченным Капитаном Судна, фиксируется факт приема груза путем скрепления своими подписями и печатями записей в тальманской и штурманской расписках, после каждого 10-го подъема груза. Тальманская и штурманская расписки составляются в двух экземплярах, один экземпляр тальманской расписки передается старшему помощнику Капитана Судна, один экземпляр штурманской расписки – работнику Терминала. Внесение изменений в тальманские расписки допускается только по обоюдному согласию сторон с соответствующим подтверждением - подписями тальманов Терминала и Судна. Тальманские расписки, в которые внесены изменения без согласования сторон или выполненные Судном в одностороннем порядке, считаются недействительными.

9.2.4. Терминал вправе не принимать груз при отсутствии 100% предоплаты в соответствии с условиями договора, заключаемого с Клиентом, а также в случаях, если: ненадлежащим образом заполнен коносамент, отсутствует или не соответствует маркировка, неправильная или неполная информация о грузе, грузополучателе, имеются недостатки или дефекты груза, полностью или частично отсутствует или повреждена упаковка, непрочности или дефекты пакетирующих средств и такелажных приспособлений препятствуют выгрузке такого груза. В случае приема такого груза по заявке Агента, Экспедитора за повреждение или угрозу повреждения данного груза Терминал ответственности не несет.

9.2.5. Выгрузка транспортных средств с Судна осуществляется в порядке, установленном внутренними нормативными документами. Обязательным условием является присутствие Грузополучателя или Агента Судна во время предварительного осмотра транспортных средств на борту Судна до начала выгрузки, с целью проверки на наличие повреждений, полученных во время транспортировки и неуказанных в коносаменте. В случае если, присутствие Грузополучателя или Агента невозможно по причинам, не связанным с работой Терминала, Грузополучатель или Агент должен выслать на электронный адрес Терминала отказ от предварительного осмотра транспортных средств на борту Судна. В таком случае осмотр производится тальманами Терминала и дальнейшие претензии касательно повреждений, полученных во время транспортировки и неуказанных в коносаменте, Терминалом не принимаются. Работниками Терминала составляется соответствующий акт, который подписывается Капитаном Судна, сотрудником пограничной службы и работниками Терминала.

9.2.6. Дополнительные расходы, связанные с привлечением дополнительных ресурсов для выгрузки груза из диптанков и других помещений, непригодных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузки некондиционных грузов и грузов в дефектной таре, относятся на счет Агента, Экспедитора, а фактически затраченное время добавляется к стальнойному.

9.2.7. При приеме негабаритных крупнотоннажных и редко перегружаемых специфических грузов Клиент должен предоставить полную техническую информацию на данный груз и информацию по строповке груза. В случае выгрузки груза из

судна или иного транспортного средства грузозахватными приспособлениями, предоставленными Клиентом, необходимо также предоставление Клиентом соответствующих документов на ГЗП (паспорт, сертификат и т.д.)

9.3. Погрузка

9.3.1. До начала грузовых операций Судно обязано проинформировать Терминал обо всех конструктивных особенностях Судна, способных повлиять на производство грузовых операций. Терминал не выполняет заполнение забойного пространства трюмов.

9.3.2. Погрузка груза производится коносаментными партиями за весом Грузоотправителя. Размещение груза на Судне производится в соответствии с грузовым планом, утверждённым Капитаном Судна, согласованным с Терминалом.

9.3.3. Судовладелец несет ответственность за сепарирование коносаментных партий груза.

9.3.4. Капитан Судна несет ответственность за правильное размещение, укладку, штивку, крепление, сепарирование и сохранность груза в грузовых помещениях Судна и на палубе.

9.3.5. В случае выявления нарушений при проведении погрузочных работ Капитан вправе приостановить работы до их устранения. Претензии, заявленные после окончания рабочей смены в течение, которой произошло нарушение, не принимаются.

9.3.6. Расходы, возникшие впоследствии из-за неправильной загрузки Судна, относятся на счет Судовладельца. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой засортированных грузов, относятся за счёт Судовладельца.

9.3.7. При отсутствии договоров с Судовладельцами, все расходы по креплению, крепёжному инвентарю и сепарационным материалам, относятся на счёт Грузовладельца или его Экспедитора.

9.3.8. Погрузка на Судно транспортных средств осуществляется в порядке, установленном в соответствии требованиями внутренних нормативных документов Терминала.

9.3.9. При приеме негабаритных крупнотоннажных и редко перегружаемых специфических грузов, Клиент должен предоставить полную техническую информацию на данный груз и информацию по строповке груза. В случае погрузки груза на Судно или на иное транспортное средство грузозахватными приспособлениями, предоставленными Клиентом, необходимо также предоставление Клиентом соответствующих документов на ГЗП (паспорт, сертификат и т.д.)

9.4. Складирование и хранение

9.4.1. Складирование груза в Терминале осуществляется на грузовых площадках и

в силосах Терминала в соответствии с рабочими технологическими картами с соблюдением норм допустимых нагрузок.

9.4.2. Хранение груза на открытых площадках, а также в силосах осуществляется на основании договора между Терминалом и Грузовладельцем (Экспедитором), Грузополучателем.

9.5. Опасные грузы

9.5.1. Капитан Судна, Агент независимо от того, останется ли груз на Судне как транзитный или будет выгружен в Терминале, обязаны заранее информировать Терминал о том, везет ли Судно опасные грузы;

9.5.2. Погрузка-разгрузка опасных грузов осуществляется только по прямому варианту (транспорт-Судно, Судно-транспорт) с соблюдением требований, установленных законодательством Республики Казахстан, при наличии у Клиента всех разрешительных документов на опасный груз.

9.6. Дополнительные услуги при погрузочно-разгрузочных работах

9.6.1. Растарка и затарка грузов производится на основании заявки, поданной не позднее, чем за 24 часа до предполагаемого начала работ. Терминал согласовывает заявку с указанием даты, времени и стоимости работ либо отклоняет заявку с указанием причин. Растарка и затарка груза производится после оплаты заказанных услуг.

9.6.2. Установка стоек для приёма груза, крепление палубного груза, работы по сепарированию и креплению/раскреплению груза производятся силами и за счёт средств Судовладельца, Агента.

9.6.3. При отсутствии у Судовладельца, Агента или Грузовладельца необходимого сепарационного материала Терминал может предоставить такой материал за счет Судовладельца, Агента или Грузовладельца.

9.7. Выдача груза. Возвратная тара. Невостребованный груз

9.7.1. Грузополучатель оформляет заявку на вывоз груза, подписывает Терминалом и согласовывает с контролирующими органами.

9.7.2. Выдача груза производится после 100% оплаты за услуги, оказанные Терминалом.

9.7.3. Груз, принятый Терминалом для последующей его выдачи Грузополучателю и невостребованный последним в течение 2-х месяцев с даты выгрузки, считается невостребованным грузом.

9.7.4. Клиент и/или Агент и/или Экспедитор, по заявке которого данный груз был выгружен с Судна, производит оплату всех расходов Терминала за оказанные услуги и хранение груза в соответствии с настоящим Сводом правил и/или гарантийным обязательством Клиента и/или Агента и/или Экспедитора предоставляемым Терминалу и являющимся Приложением 3 к настоящему

Своду регламентов.

9.7.5. Терминал вправе удерживать груз в обеспечение причитающихся ему платежей за осуществление погрузочно-разгрузочных работ и иных технических операций и реализовать его в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Республики Казахстан.

9.7.6. О невостребованных грузах Терминал уведомляет Перевозчика (Судовладельца) в лице его Агента. Грузоотправитель либо Перевозчик (Судовладелец) невостребованного груза вправе распорядиться этим грузом, оплатив Терминалу все расходы за оказанные услуги, причем Терминал, выполнивший распоряжение Грузоотправителя, Перевозчика (Судовладельца), Агента о переадресовке, не несет перед Грузополучателем ответственности.

9.7.7. Терминал не несет ответственности за сохранность невостребованного груза, при отсутствии договора на хранение.

9.7.8. Хранение возвратной тары (контейнера) и ее возврат производятся за счет Агента, Экспедитора.

Раздел 10: Правила нахождения в Терминале

10.1. Юридические и физические лица обязаны соблюдать правила и исполнять требования, установленные в Терминале. За нарушение настоящих правил настоящего Регламента Терминал имеет право на возмещение причиненных ему убытков.

10.2. На территории Терминала, ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 1) производить судовые работы с выводом из строя главных двигателей и рулевого устройства без разрешения МАП;
- 2) пользоваться свистками или сиренами за исключением установленных сигналов;
- 3) производить учебные судовые тревоги без согласования с Терминалом;
- 4) спускать на воду спасательные шлюпки и другие плав средства без согласования с Терминалом;
- 5) ловить рыбу и купаться;
- 6) проносить на территорию Терминала, распивать алкогольные напитки или находиться в состоянии алкогольного опьянения;
- 7) проносить и употреблять наркотические и психотропные средства, а также находиться в состоянии явного наркотического опьянения;
- 8) курить в неустановленных местах;
- 9) принимать пищу, разводить огонь;

10.3. Для предотвращения загрязнения акватории морского порта, Капитан Судна обязан:

- в случае сброса, как со своего Судна, так и с любого другого Судна, за борт каких-либо вредных веществ, а также в случае возникновения угрозы сброса, наиболее быстрым способом (радио, телефон, посыльный) сообщить об этом диспетчеру АО НК АММТП, а также принять меры к максимальному уменьшению или ликвидации сброса и его последствий, а также сообщить обо всех замеченных загрязнениях акватории, указав время, место нахождения, характер и направление движения;
- обеспечить проведение оплаты расходов по ликвидации загрязнения акватории. Если загрязнение произошло с участием третьих лиц, Судовладелец оплачивает расходы в полном объеме и самостоятельно предъявляет претензии третьему лицу.

10.4. Суда, стоявшие на внешнем рейде более 3-х суток, после швартовки к причалу, накопившиеся твердые отсепарированные остатки нефтепродуктов, нефтедержащие воды, нефтяные остатки, сточные воды и иные загрязненные воды, промасленные ветоши, мусор, мелкую тару, технические, пищевые и прочие бытовые отходы сдают в специализированные приемные судна. Сдача сухого мусора и пищевых отходов, ветоши, пластика, льяльных и других загрязненных вод с судов осуществляются на специальное Судно. Капитан Судна, ошвартованного у причала, обязан принять меры, исключаящие загрязнение водной поверхности, причала и дна, а также организовать постоянную очистку от снега и грязи мест в районе трапов.

10.5. Судам, стоящим у причалов, работать винтами за исключением судов с винтом регулируемого шага (ВРШ), запрещается.

10.6. Производить перешвартовку только буксирами

10.7. После окончания операций, для целей которых Судно заходило на Терминал и завершения необходимых действий со стороны властей по оформлению выхода Судна, в том числе, во избежание задержки обработки других судов Судно по первому требованию диспетчера Терминала обязано освободить причал и выйти из Терминала.

10.8. Судно обязано освободить причал и перешвартоваться /или выйти из Терминала при условии, что Терминал не закрыт на вход-выход, по первому требованию диспетчера Терминала, в т.ч. независимо от завершения операций, если дальнейшее пребывание Судна на Терминале будет представлять угрозу людям, причальным сооружениям, оборудованию и механизмам Терминала, окружающей среде и другим Судам на Терминале, а также в случаях ожидания груза и/или грузовых и/или судовых документов.

10.9. В случае, когда Судно не может освободить причал по причине нахождения его в немореходном состоянии, оно должно быть подтверждено МАП или классификационным обществом.

10.10. При отказе Капитана Судна покинуть Терминал или освободить причал с перешвартовкой к другому причалу, диспетчером Терминала оформляется Акт о нарушении Регламента, который является основанием для предъявления претензии к Судовладельцу/ Агенту.

10.11. Терминал, в случае повторного невыполнения Капитаном требований диспетчера Терминала по перешвартовке, освобождению причала, либо иного законного требования Терминала, имеет право при последующих заходах данного Судна временно не производить его постановку к причалам.

10.12. В случае задержки выхода Судна по причине технического состояния Судна, необоснованного отказа Капитана Судна покинуть Терминал или перешвартоваться к другому причалу, Судовладелец оплачивает стоянку Судна вне грузовых операций и возмещает Терминалу убытки, связанные с простоем очередного Судна, его содержания на стоянке за время ожидания постановки к причалу, простоем других транспортных средств (вагонов, а/транспорта), простаивающих в ожидании очередного Судна, а также иные убытки, причиненные Терминалу несвоевременным освобождением причала. Убытки Терминала не подлежат доказыванию. Судовладелец обязан оплатить такие убытки.

10.13. Находиться на территории терминала без каски, команде судна при выполнении работ на территории Терминала: без средств индивидуальной защиты (спецодежды с отражательными элементами, обуви с металлическим подноском и противоскользящей подошвой, каски) категорически запрещено.

10.14. Судовладелец несет ответственность за повреждение/порчу знаков навигационной обстановки, причальных сооружений и отбойных устройств, плав средств и других судов, находящихся у причалов.

10.15. Убытки от простоя технических и трудовых ресурсов Терминала, произошедшие по причинам, зависящим от Судна (неисправность грузовых средств Судна, отсутствие пара, освещения) или по просьбе или вине Судовладельца, Капитана Судна, Агента, оплачиваются Судовладельцем. Время, потерянное по этим причинам, исключается из стальнойного.

10.16. Стоимость простоя рабочей силы, произошедшего по причинам, зависящим от Судна (неисправность грузовых средств Судна, отсутствие электроэнергии, освещения, приостановка или снижение интенсивности грузовых работ в связи с пересортировкой коносаментных партий или по просьбе, или вине администрации Судна и т.п.), оплачивается Судном по действующим на Терминале на день простоя ставкам, и время, потерянное по этим причинам для грузовых операций, исключается из стальнойного.

10.17. По окончании операций для целей, которых Судно заходило в Терминал, диспетчер Терминала обеспечивает доставку на Судно Комиссии для оформления его выхода. В случае, если Комиссия не сможет по вине Судна или Судовладельца /Агента оформить его выход, в следующий раз Комиссия направляется на Судно в порядке общей очередности оформления Судов на Терминале. При этом Судно (Судовладелец) несет все расходы, связанные с повторным вызовом комиссии, буксиров, за дополнительное время стоянки Судна у причала вне грузовых операций и т.п.

Раздел 11: Гарантии перед Терминалом

11.1. Каждый Клиент, который намерен пользоваться услугами Терминала гарантирует, что он является либо владельцем товара или транспортного средства, прибывающего на Терминал, либо уполномоченным представителем владельца товара или транспортного средства и принимает на себя обязанность исполнять настоящий Свод Регламентов как лично, так и в качестве представителя физического или юридического лица.

11.2. Клиент дает гарантию в том, что:

- 1) грузы имеют исправную упаковку;
- 2) грузы не имеют признаков загрязнения нефтепродуктами либо иными веществами;
- 3) опасные грузы промаркированы, документированы, упакованы, снабжены знаками опасности или предупредительными знаками в соответствии с МК МПОГ;
- 4) отдельные опасные грузы (взрывчатые вещества и изделия, другие грузы) имеют разрешение уполномоченных государственных органов на перегрузочные работы с данными грузами;
- 5) определенные виды грузов: отходы черных и цветных металлов, использованное оборудование нефтепромыслов, - имеют документ, подтверждающий радиационную безопасность груза и прочие документы, а также не имеют признаков содержания нефтепродуктов;
- 6) груз подлежит немедленному вывозу с территории Терминала при выявлении специальным прибором радиационной опасности;
- 7) груз подлежит немедленному вывозу с территории Терминала с целью устранения нарушения целостности (герметичности) упаковки, либо необходимо провести работы по перетариванию груза в местах, отведенном Терминалом;
- 8) зерновые культуры не должны подвергаться фумигационной обработке на территории Терминала. При необходимости проведения фумигации зерновых культур в трюмах судов Клиент (агент, экспедитор) несет ответственность за безопасность и охрану окружающей среды самостоятельно. Фумигацию зерна в ж/д вагонах Клиенту необходимо проводить в соответствии с установленными правилами по ее безопасному проведению на специально отведенной для фумигации площадке, расположенной вне территории Терминала на расстоянии не менее чем 30 метров.
- 9) весь груз будет вывезен Клиентом с территории Терминала в полном объеме в порядке и в сроки, определённые настоящим Регламентом и гарантийными обязательствами Клиента (Приложение 3), предоставляемые Терминалом в целях соблюдения требований ст. 329-336 Гражданского Кодекса Республики Казахстан.

Раздел 12. Ответственность Терминала

12.1. Терминал несет имущественную ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, только при наличии вины Терминала.

12.2. Ущерб, причиненный вследствие технических операций Терминала, возмещается Терминалом в случае:

- утраты груза - в размере стоимости утраченного груза (пакет грузовых перевозочных док-в: инвойс);
- повреждения (порчи) груза в - размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере его стоимости.

12.3. Терминал несет ответственность перед Судовладельцем или другим собственником транспортных средств за повреждение Судна, железнодорожного подвижного состава или автомашины, произошедшее по вине Терминала, подтвержденное актом, составленным с обязательным участием представителя Терминала в течение смены, в которой произошло повреждение.

12.4. Терминал не несёт ответственности за недостачу, утерю, повреждение или ущерб Судну и/или грузу, если это произошло вследствие: по причинам, не зависящим от Терминала, включая, но не ограничиваясь:

- непреодолимой силы, урагана, бури или наводнения и иных природных явлений;
- пожара, взрыва, задымления;
- забастовок и других индустриальных акций;
- войны, революции, бунта и других гражданских волнений;
- несоответствующей или недостаточной упаковки грузов;
- несоответствующей, недостаточной, неясной или неправильной маркировки грузов;
- воздействия насекомых, вредителей, гниения или коррозии;
- воздействия тепла или холода;
- неблагоприятные условия (дождь, снег и т.д.)

12.5. Терминал освобождается от ответственности за порчу груза, Судна, транспортных средств, причиненных в результате:

- каких-либо действий со стороны Терминала, его работников или Агентов, оправданно необходимых для обеспечения безопасности и защиты людей, территории Терминала, Судна или грузов;
- полного или частичного выхода из строя каких-либо предлагаемых Терминалу электронных услуг или систем, включая полный или частичный выход из строя средств коммуникации с этими услугами и системами, в связи с вышеуказанными подпунктами настоящего пункта.

Нормы обработки судов в Терминале

№	Наименование груза	Вид операции	Норма (тонн/сут.)
1.	Металл в связках (трубы, прокат, уголок, тавр, швеллер, арматура, заготовка)	погрузка-выгрузка	1000
2.	Металлолом навалом	погрузка-выгрузка	350
3.	Металл в упаковке свыше 1500 кг.	погрузка-выгрузка	2400
4.	Стальной лист в рулонах с установкой на обрабатывающую	погрузка-выгрузка	2400
5.	Трубы D свыше 1500 мм	погрузка-выгрузка	1000
6.	Контейнер универсальный крупнотоннажный	погрузка-выгрузка	400
7.	Стальной лист в рулонах с установкой на торец	погрузка-выгрузка	2400
8.	Грузы в мягких контейнерах (биг-бег)	погрузка-выгрузка	1800
9.	Грузы в мешках, ящиках, в коробках в пакетах на разовых поддонах	погрузка-выгрузка	560
10.	Слябы	погрузка-выгрузка	1800
11.	Автомашины и микроавтобусы	погрузка-выгрузка	76 ед

Форма таймшита

1. Агент									
2. Наименование Судна		3. ТОО «АМСТ»							
4. Судовладелец		5. Судно ошвартовано							
		<i>дата</i>		<i>время</i>					
6. Начало погрузки/выгрузки		<i>дата</i>		<i>время</i>		7. Окончание погрузки/выгрузки			
						<i>дата</i>		<i>время</i>	
8. Груз		9. Документы на борту		10. Судно ушло в рейд					
		<i>дата</i>		<i>время</i>		<i>дата</i>		<i>время</i>	
11. Фрахт		12. Маршрут следования <i>например: Баку - Ахтау - Амирабаб</i>							
13. Количество груза								14. Выгружено/погружено груза	
<i>MT</i>		<i>MT</i>							
15. Судно прибыло на рейд		16. Направление с ТОО «АМСТ»							
<i>дата</i>		<i>время</i>							
17. Нотис подан		<i>дата</i>		<i>время</i>		18. Дополнительные сведения			
Время местно									
дата	день	Часы работы		Часы простоя		Кол-во кранов	Кол-во часов	Наименование операции	
		от	до	от	до				
								<i>Прибыли на рейд</i>	
								<i>Нотис подан</i>	
								<i>Нотис принят</i>	
								<i>Встали на якорь</i>	
								<i>Ожидание свободного причала</i>	
								<i>Якорь поднят</i>	
								<i>Переход морем</i>	
								<i>Проход каналом</i>	
								<i>Швартовка к причалу №</i>	
								<i>Работа комиссии, КПП (приход)</i>	
								<i>Фиксируются любые операции, связанные со стоянкой Судна у причала</i>	
								<i>Оформление грузовых</i>	
								<i>Оформление отхода</i>	
								<i>Работа комиссии, КПП (отход)</i>	
								<i>Судно убыло в рейс</i>	
Примечание									
<i>** в случае простоя Судна записывается причина простоя и другие обстоятельства, возникающие по данному таймшиту. Все операции заполняются в хронологическом порядке.</i>									
Дата						Ф.И.О. и подпись Капитана			
Ф.И.О. и подпись Агента						Ф.И.О. и подпись диспетчера АО НК АММТП Ф.И.О. и подпись диспетчера Терминала			

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Настоящим Клиент (далее – Гарант), действующий в качестве Грузополучателя и/или Грузоотправителя и/или Агента и/или Экспедитора и/или Судовладельца и/или Перевозчика груза/контейнера с/на территорию ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» (далее – Терминал), гарантирует Терминалу в срок, не превышающий 2-х месяцев с даты прихода судна в Терминал/ввоза груза/контейнера на территорию Терминала, осуществить вывоз указанного в разрешительных и сопроводительных документах груза/контейнера (запрос на согласование перевалки груза/контейнера и/или заявка на выгрузку груза/контейнера и/или поручение на выгрузку груза/контейнера и/или заявка на перемещение автотранспортных средств и/или заявка на вывоз груза/контейнера с территории Терминала и/или заявка на ввоз груза/контейнера на территорию Терминала для дальнейшей отправки морским сообщением и/или поручение на погрузку груза/контейнера и т.д.) с территории Терминала и произвести оплату (стоимости услуг, ставок сборов, стоимости за хранение груза/контейнера, штрафов и т.д.).

В случае, если Гарант нарушит принятое на себя настоящее гарантийное обязательство, Терминал вправе со ссылкой на настоящее гарантийное обязательство в без акцептном и бесспорном порядке, без предупреждения Гаранта и без его согласия, удержать (списать, вычесть, взыскать) сумму задолженности, штрафа, включая сумму неустойки, составляющую 0,1% от суммы задолженности за каждый день просрочки оплаты, со счетов Гаранта имеющих по действующим между Гарантом и Терминалом договорам (обязательствам) и/или из суммы предварительной оплаты, за планируемые услуги оказываемые Терминалом. Настоящим гарантийным обязательством Гарант подтверждает и соглашается, на взыскание с него денежных средств (стоимости услуг, ставок сборов, стоимости за хранение груза/контейнера, штрафов, неустойки и т.д.) в том числе, но, не ограничиваясь и в судебном порядке, если это будет приемлемо для Терминала и на усмотрение Терминала, в том числе, но, не ограничиваясь в порядке упрощенного производства. В случае, если на груз/контейнера будет наложено ограничение (арест, запрет на вывоз и т.д.) уполномоченными государственными органами Республики Казахстан (департамент государственных доходов, комитет национальной безопасности и т.д.) на распоряжение и вывоз с территории Терминала, Гарант обязуется и гарантирует заключить с Терминалом договор на хранение груза/контейнера в течении 3 (трех) рабочих дней с даты наложения такого ограничения. При этом, Гарант обязуется и гарантирует ежемесячно производить оплату за хранение груза в период с даты наложения до даты снятия такого ограничения уполномоченными государственными органами Республики Казахстан. До заключения договора хранения груза/контейнера, ежемесячная оплата будет начисляться и удерживаться (списываться, вычитаться, взыскиваться) на основании настоящего гарантийного обязательства. Настоящее гарантийное обязательство подготовлено Гарантом и предоставлено Терминалу в целях соблюдения Гарантом письменной формы договора гарантии в соответ-

ствии с требованиями ст. 329-336 ГК РК и действует до полного завершения Гарантом вывоза указанного в разрешительных и сопроводительных документах груза (запрос на согласование перевалки груза/контейнера и/или заявка на выгрузку груза/контейнера и/или поручение на выгрузку груза/контейнера и/или заявка на перемещение автотранспортных средств и грузов/контейнеров на склад и/или заявка на вывоз груза/контейнера с территории порта и/или заявка на ввоз груза/контейнера на территорию Терминала для дальнейшей отправки морским сообщением и/или поручение на погрузку груза/контейнера и т.д.) с территории Терминала и уплаты всех причитающихся по данной гарантии денежных средств (стоимости услуг, ставок сборов, стоимости за хранение груза/контейнера, штрафов, неустойки и т.д.) и является безотзывным.

**Заявка № _____
на обработку судна.**

На основании договора на агентирование № _____
от «__» _____ 20__ г., между ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»
и (наименование агентской компании), просим принять судно
_____ под погрузку/выгрузку генеральных грузов /насыпных
грузов на причалы Терминала согласно нижеуказанной информации:

1. Дата подхода _____
2. Бруто регистровый тоннаж (БРТ) _____
3. Груз на погрузку _____
4. Тоннаж _____
5. Судно в балласте/с выгрузкой _____
6. Род груза на борту (выгрузка) _____
7. Время слива балласта _____

Лист согласования

Заместитель Генерального директора по персоналу	-	Садырова Г.Т.
Заместитель Генерального директора по техническим вопросам	-	Молдабеков Е.А.
Заместитель Генерального директора по операционной деятельности	-	Тулеугалиев Н.Б.
Заместитель Генерального директора по коммерческим вопросам	-	Распаев А.К.
Финансовый директор	-	Орынбаев А.А.
Начальник грузового комплекса	-	Нугиев Т.А.
Начальник ПКЗ	-	Келигов Р.В.
Начальник комплекса механизации	-	Костенко Г.В.
Инженер-технолог	-	Карабасов К.
Старший диспетчер	-	Есетов А.Т.
Начальник по ОТ и ПБ	-	Мурзатаев Б.Т.
Начальник юридического отдела	-	Дуйсенбаев А.А.
Экономист по труду	-	Набиев Н.С.
Эколог	-	Ожакаева Р.Т.
Главный энергетик	-	Кулбаев С.К.